

OGGETTO: "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA". CUP: B77H21005130005 CIG: 9240535AB4

Affidamento incarico di CSE SMART CIG: 2 B83469C39

Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 498/DATE/2022 del - 5 AGO. 2022

Premesso che:

- la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria "Consorzio per le Autostrade Siciliane" (nel seguito C.A.S.), approvata e resa esecutiva con D.I. n. 702 del 25.05.2001 – registrato da parte della corte dei conti in data 13.07.2001 - ha per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- l'intervento per la realizzazione dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA" rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- con nota prot. n. 1094/DG del 31/07/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane per i "Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA" in aggiunta all'incarico relativo all'intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km 27+940 e Km 29+339;
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 09/09/2020 è stato conferito l'incarico di Progettista, Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, per i "Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA", alla Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, con sede in Corso Martiri della Libertà, n. 38 – Catania, P. IVA: 03321890877, PEC: lbosco@ingg191.it, giusto decreto a contrarre n. 295/DG/2020 del 7/08/2020;
- il Dott. Geologo Michele Dipasquale ha espletato le funzioni di Geologo, giusta nota prot. n. 141375/DRT del 29/09/2020 con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico, a seguito di richiesta avanzata da questo Ente, ha autorizzato il suddetto funzionario del Servizio Dipartimento Regionale Tecnico in servizio presso il Servizio Ufficio del Genio Civile di Ragusa ad espletare l'attività di consulenza geologica e di progettazione e direzione dei lavori in ambito geologico per gli interventi da eseguire sui cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA in estensione alla Convenzione in atto vigente;
- tali lavori sono descritti nella programmazione triennale dell'Ente 2022/2024;
- il professionista incaricato in data 02/04/2021 ha trasmesso al CAS copia del progetto suindicato per il seguito di competenza;
- con verbale in data 28/04/2021, a seguito di conferenza di servizi, si sono espressi sul progetto medesimo la Città Metropolitana di Messina, il Comune di Spadafora ed il Comune di Venetico, così come rappresentati, giusto verbale di conferenza di servizi del 28/04/2021 e come da convocazione prot. n. 12136 del 23/04/2021;
- con provvedimento prot. n. 99833 del 17/06/2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso il Parere Sismico preventivo favorevole a seguito di richiesta di questo Ente con nota prot. n. 15731 del 28/05/2021;
- questo Ente ha richiesto al RUP e al progettista di procedere all'elaborazione di un progetto stralcio per la





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

realizzazione dei "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA";

- il progetto di livello esecutivo per l'intervento suddetto è stato redatto Società "Bosco Ingegneri Associati" dell'Ing. Luigi Bosco, su incarico del C.A.S. medesimo, ed acquisito agli atti in data 08/07/2021;
- con nota 841/DG del 14/07/2021 è stato dato incarico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D. L.gs. n. 50/2016, all'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'Ente,
- la verifica, eseguita in contraddittorio ai progettisti ai sensi dell'art. 26 del D. L.gs. n. 50/2016, si è conclusa con il rapporto di verifica finale trasmesso in data 16/08/2021, che ha dato esito positivo con osservazioni, superate con le successive trasmissioni da parte del progettista con note del 31/08/2021 e del 14/09/2021;
- in data 16/09/2021 il progetto è stato validato dal RUP *pro tempore*, Ing. Anna Sidoti;
- con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20/09/2021 l'Ente ha approvato il progetto esecutivo;
- con nota prot. n. 1413/DG del 05/11/2021 l'Ing. Stefania Ferlazzo ha assunto l'incarico di Responsabile unico del procedimento in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti;
- con le note prot. n. 26558 del 22/09/2021 e n. 35242 del 24/11/2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- con pec del 24/12/2021 il MIMS - SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali prot. n. 33669, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 42109, ha trasmesso il DDG 33669 del 24/12/2021 di approvazione del progetto in epigrafe;
- con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30/12/2021 si è preso atto del decreto D.D.G. n. 33669 del 24/12/2021 SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- a seguito dell'aggiornamento dell'elenco prezzi da parte di ANAS, intervenuto a gennaio 2022, è stato necessario procedere alla revisione degli elaborati economici, che ha determinato un incremento dell'importo per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto;
- per quanto sopra, in data 07/03/2022, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati ed in pari data il RUP, ha richiesto al verificatore di procedere alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
- il verificatore, dopo aver acquisito alcune integrazioni da parte del progettista, ha trasmesso in data 29/03/2022 il rapporto di verifica finale con esito positivo e, in pari data, il RUP ha validato il progetto esecutivo;
- il nuovo importo lavori complessivo dell'intervento, IVA inclusa, a seguito dell'aggiornamento dei prezzi, è pari a € 2.852.775,09 come da quadro economico del Progetto di livello Esecutivo, approvato con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE del 29/03/2022;
- il progetto esecutivo, approvato con Decreto 157/DATE del 29/03/2022, è stato trasmesso con nota prot. n. 8887 del 29/03/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all'effettuazione della gara nelle more dell'approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12907, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la necessità di ulteriore approvazione;
- con Decreto Dirigenziale n. 267/DATE del 16/05/2022 è stata approvata la determina a contrarre;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", con nota prot. n. 16108 del 31/05/2022, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.01, e, per le vie brevi, è stato richiesto l'adeguamento dei prezzi al Listino Prezzi ANAS rev.02;
- per quanto sopra, in data 15/06/2022 e in data 17/06/2022 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- dai rapporti conclusivi delle procedure di verifica del progetto eseguite in contraddittorio con i progettisti dal verificatore Ing. Roberto Silvestro, emerge la bontà tecnica delle soluzioni previste, la sostanziale congruità tecnico economica e la rispondenza alla normativa vigente;



- a seguito della ulteriore revisione dei prezzi, è stato necessario procedere all'aggiornamento degli elaborati economici al listino prezzi ANAS 2022 rev. 02;
- con Decreto dirigenziale n. 397/DATE del 30/06/2022 è stato approvato il suddetto progetto esecutivo aggiornato e determinato a contrarre, per una spesa complessiva pari ad €. 3.516.136,00, come da seguente quadro economico:

A) Lavori a base di Appalto

A1	Sommano i Lavori a Misura	€ 2.250.788,02
A2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 210.224,78
A3	Totale lavori a lordo della sicurezza a1+a2	€ 2.461.012,80

B) Somme a disposizione della stazione appaltante

B1	Interferenze	€ 50.000,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 10.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.000,00
B4	Imprevisti < 5%	€ 123.050,46
B5	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016	
B5.1)	Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95.075,71
B5.2)	Spese tecniche per CSE	€ 33.077,54
B5.3)	Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45.514,67
B5.4)	I.V.A. (22%) CNPAIA (4%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3	€ 39.735,22
B6	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%	€ 47.759,24
B7	Contributo ANAC	€ 600,00
B8	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (1,45%)	€ 32.636,43
B9	IVA 22% su A+B.4+B.8	€ 575.673,93

B10

Totale Somme a Disposizione € 1.055.123,20

Totale Importo Investimento € 3.516.136,00

- con il medesimo decreto dirigenziale si è dato atto che all'importo relativo alla voce B.5.1 - Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, pari €. 95.075,71, e alla relativa quota parte della voce B.5.4 - I.V.A. (22%) CNPAIA (4%), pari ad €. 21.753,32, per un totale di €. 116.829,03, si farà fronte con le somme impegnate giusta decreto 295/DG del 07/08/2020. Si è dato, inoltre, atto che alla copertura della somma residua complessiva necessaria alla realizzazione dell'intervento, pari ad €.3.399.306,97, (ricavata dalla seguente differenza: €.3.516.136,00 - €.116.829,03) di cui € 2.461.012,80 per lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza, e € 938.294,17 per somme a disposizione, si provvederà per:
 - € 2.172.142,00 con i fondi di cui alla delibera CIPESS. L'importo sarà prenotato nel capitolo 204 "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" nelle more dell'istituzione di apposito capitolo di entrata/uscita del redigendo bilancio 2022/2024,
 - € 1.227.164,97 con i fondi di bilancio dell'Ente, da prenotare sul capitolo 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" del redigendo bilancio 2022/2024, salvo rimodulazione dei fondi CIPESS o finanziamento da parte della Regione Siciliana;
- con il decreto dirigenziale n. 455/DATE del 26/07/2022 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati alla RTI composta da **A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l.**, mandataria, con sede in viale Bruno BUOZZI, n. 32 - 00192 ROMA (RM), che ha la quale ha indicato come consorziato esecutore il seguente operatore economico: **FRATELLI MAMMANA S.r.l.**, via Nazionale, snc - 98079 TUSA (ME) Codice fiscale e Partita IVA 03466660838, e **Costruzioni BRUNO TEODORO S.p.A.**, mandante, con sede in via Consolare Antica, n. 572/B - 98071 Capo d'Orlando (ME), che ha offerto per l'esecuzione dei lavori de quo il ribasso del **15,641%**, che applicato all'importo dei lavori determina un importo netto dei lavori pari ad €. 2.108.967,05, di cui €.210.224,78 per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, come da seguente quadro economico:



A) LAVORI

A1	Lavori a Misura soggetti a ribasso		€ 2 250 788,02
A2	Ribasso d'asta (15,641%)		€ 352 045,75
A3	Importo lavori al netto del ribasso	A1-A2	€ 1 898 742,27
A4	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 210 224,78
A5	Totale lavori a lordo della sicurezza	A3+A4	€ 2 108 967,05

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

B1	Interferenze		€ 50 000,00
B2	Rilievi , accertamenti ed indagini		€ 10 000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 2 000,00
B4	Imprevisti		€ 123 050,46
B5	Spese di cui agli articoli 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del D.Lgs. 50/2016		
	B.5.1) Spese tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori		€ 95 075,71
	B.5.2) Spese tecniche per CSE		€ 33 077,54
	B.5.3) Spese tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico		€ 45 514,67
	B.5.4) I.V.A. (22%) CNPAIA (4%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3		€ 39 735,22
B6	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del codice degli appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 - inferiore al 2%		€ 47 759,24
B7	Contributo ANAC		€ 600,00
B8	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche		€ 32 636,43
B9	IVA 22% su A+B.4+B.8	22,00%	€ 498 223,87
B10	Totale Somme a Disposizione		€ 977 673,14
	Totale Importo LAVORI al netto del ribasso d'asta	A5+B10	€ 3 086 640,18
	quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta	5,00%	€ 17 602,29
	IMPORTO TOTALE DA IMPEGNARE		€ 3 104 242,47

Considerato che:

- a seguito della progettazione eseguita dalla società "Bosco Ingegneri Associati", si è registrato un incremento dell'importo necessario alla ricostruzione dei suddetti cavalcavia rispetto a quanto ipotizzato all'atto della progettazione preliminare, e di conseguenza, si è registrato una variazione del compenso da corrispondere per l'espletamento dell'incarico di cui in oggetto;
- il D. Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020, comma 2, consente l'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per importi inferiori ai €. 139.000,00;
- per quanto sopra, con il Decreto dirigenziale n. 76/DG del 12/04/2022 è stata approvata la rimodulazione dell'incarico affidato all'Ing. Bosco, stralciando dallo stesso il ruolo di CSE;

Visto il cronoprogramma dei lavori e l'andamento degli stessi che prevedono lavorazioni per le quali si rende necessaria ed indispensabile la presenza del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione;

Rilevato che la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente che abbiano i requisiti e la professionalità necessaria per l'assolvimento di tali incarichi;

Vista la valutazione preventiva del compenso calcolata sulla base dei parametri di cui al DM 17/06/2016 e avendo a base l'importo dei lavori da eseguire, già compreso alla voce B.5.2 del Quadro economico del progetto esecutivo approvato con decreto dirigenziale n. 397/DATE del 30/06/2022, pari ad €. 33.077,54,

oltre Cassa ed Iva;

Visti:

- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio sino al 31/08/2022;
- la spesa derivante dal presente Provvedimento è urgente ed indifferibile e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

RITENUTO che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la spesa per il servizio in oggetto, pari ad €. 33.077,54, oltre Cassa ed Iva;

Art. 3) DI PRENDERE ATTO che alla copertura dell'importo per l'espletamento del servizio in oggetto, pari ad €. 33.077,54, oltre Cassa ed Iva, per un importo complessivo pari ad €. 41.968,78 di cui €. 33.077,54 per onorari ed €. 8.891,24 per cassa ed IVA, si farà fronte con le somme già impegnate giusta decreto 397/DATE del 30/06/2022;

Art. 4) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. **15.000,00**, IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2022 ed €. **26.968,78** IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2023.

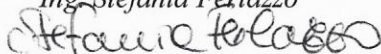
Art. 5) DI DISPORRE che all'affidamento dei servizi in argomento si provvederà ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b), della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii, su piattaforma e-procurement mediante procedura negoziata con l'invito almeno a tre operatori economici e aggiudicata ai sensi dell'art. 36 comma 9bis del D.lgs. n. 50/2016, tramite criterio del minor prezzo;

Art. 6) DI APPROVARE la bozza della lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.


Il presente decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso all'Ufficio Ragioneria e all'Ufficio gare e appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Stefania Ferlazzo


Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino


Visto: Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi


Supporto al RUP
Geom. Amedeo Branca
